

(Premier agrandissement, commencé en 1841, et complété en 1850. Second agrandissement, commencé en 1873, complété en 1883, jusqu'à 12 pieds de profondeurs, et en 1887, jusqu'à 14 pieds.)

(f) Canal du Sault Sainte-Marie commencé en 1887, ouvert en 1895.

Embranchements :—

Canal de Burlington Bay, commencé en 1825, complété en 1832.

Chenal de Saint-Clair " 1855 " 1871.

Canal de Murray Bay " 1882 ouvert en 1889.

Voie navigable de la rivière Trent commencée en 1837.

## 2. Ligne des canaux de la rivière Ottawa.

(a) Ecluse de Sainte-Anne, commencée en 1840, complétée en 1843.

(b) Canal de Carillon " 1826 " 1833,  
agrandi en 1871-82.

(c) Ecluse Chute à Bloudeau, commencée en 1826, complétée en 1832.

(La construction de la digue de Carillon a rendu ces derniers travaux inutiles.)

(d) Canal de Grenville, commencé en 1819, complété en 1833, agrandi en 1871-82.

(e) Ecluse et digue de la Culbute, commencées en 1873, complétées en 1876.

## 3. Ligne des canaux de la rivière Rideau.

Cette ligne serait mieux désignée sous le nom de voie navigable du Rideau et du Cataract, car elle résulte du convertissement de deux rivières en un chenal continu et navigable. Les travaux furent commencés en septembre 1826, et le 29 mai 1832, ils étaient complétés, et le bateau à vapeur le *Plumper* faisait le voyage de Bytown à Kingston.

## 4. Ligne du Richelieu et du lac Champlain.

Ecluse de Saint-Ours, commencée en 1844, ouverte en 1849.

Canal de Chambly commencé en 1831 ouvert en 1843.

Canal de Saint-Pierre " 1854 complété en 1869,  
agrandi en 1875-81.

1041. L'histoire de la construction des canaux en Canada remonte au siècle dernier. Les premiers canaux étaient des miniatures, des simples jouets, en quelque sorte, en regard de ceux en usage aujourd'hui. Les premiers canaux furent construits pour éviter les rapides des Cèdres, des Cascades et du Côteau. Les écluses furent construites en pierre de taille, d'une largeur de 6 pieds, et d'une profondeur, sur le heurtoir, de 2½ pieds, et elles étaient faites en vue du passage de bateaux portant trente barils de farine. Les canaux furent commencés en 1779 et terminés en 1781. Ils ont été agrandis en 1804 et en 1817, et abandonnés en 1845. Un canal fut commencé en 1797 pour tourner le Sault Saint-Marie, et fut utilisé par la Compagnie du Nord-Ouest pour la conduite de canots chargés. Il était pourvu d'écluses.

Le Canada est riche en voies naturelles de communication. Mais dans bien des cas, par suite de la configuration du sol, il se présente des rapides qui rendent la navigation difficile même pour les bateaux de faible tirant, et impossible pour les bateaux de fort tonnage. Les premiers habitants eurent beaucoup à se plaindre du coût des transports, lequel